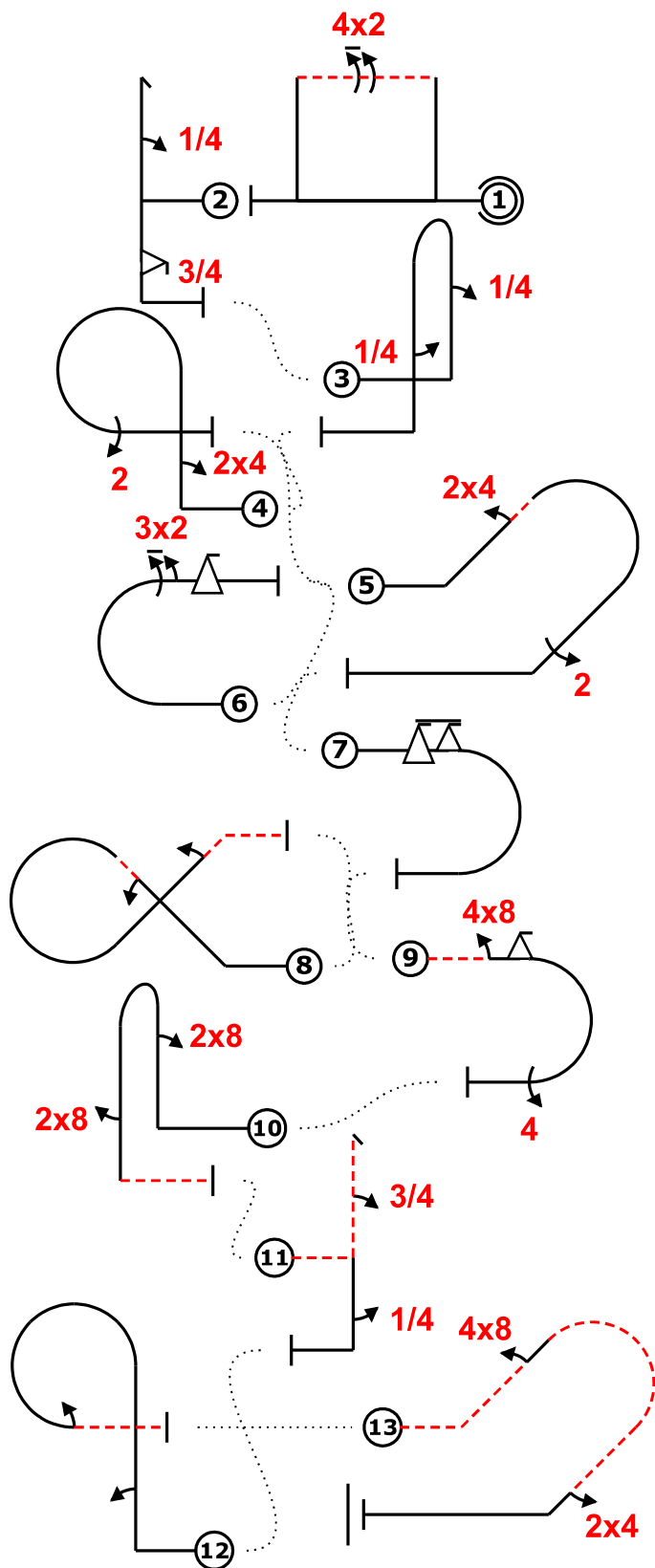
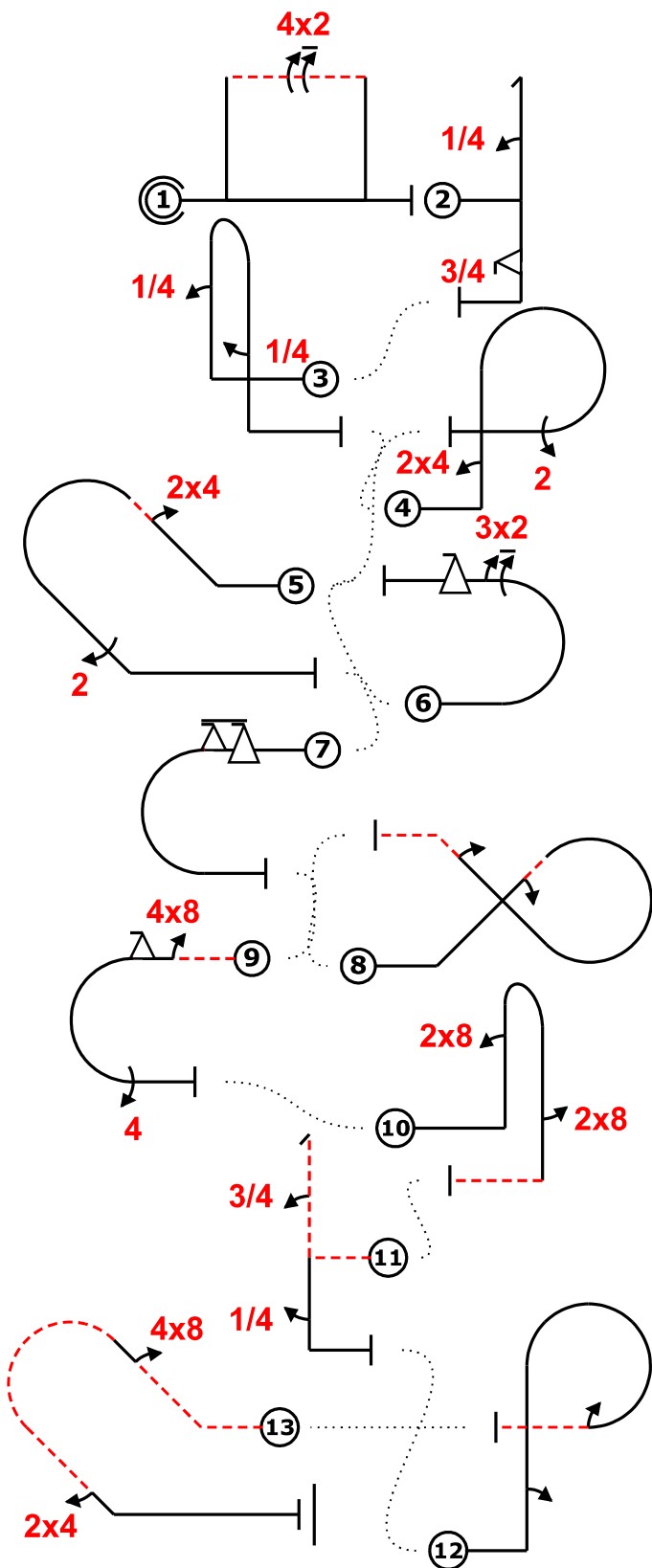




Avion			
Fig	Aresti	K	
1 F	7.4.3.1 9.2.3.8	14 15	29
2 A	5.2.1.1 9.1.1.1 9.9.5.3	17 6 11	34
3 Add.	8.4.1.1 9.1.1.1 9.1.5.1	13 6 2	8
4 G	8.6.1.1 9.4.1.2 9.2.3.4	11 9 9	29
5 H	8.4.15.1 9.4.2.2 9.2.4.4	12 7 9	28
6 B	7.2.2.1 9.2.3.6 9.9.3.4	6 12 11	29
7 C	7.2.3.3 9.9.3.6	6 14	20
8 Add.	7.3.4.1 9.1.2.2 9.1.2.2	16 6 6	8
9 E	7.2.1.4 9.8.3.2 9.9.3.2 9.4.3.4	6 7 11 11	35
10 I	8.4.2.1 9.8.1.1 9.8.5.1	14 7 3	24
11 J	5.2.1.4 9.1.1.3 9.1.5.1	22 10 2	34
12 Add.	8.6.2.1 9.1.1.2 9.1.3.2	12 8 4	8
13 D	8.4.16.2 9.8.2.2 9.4.4.2	16 9 5	30
Total K = 316			

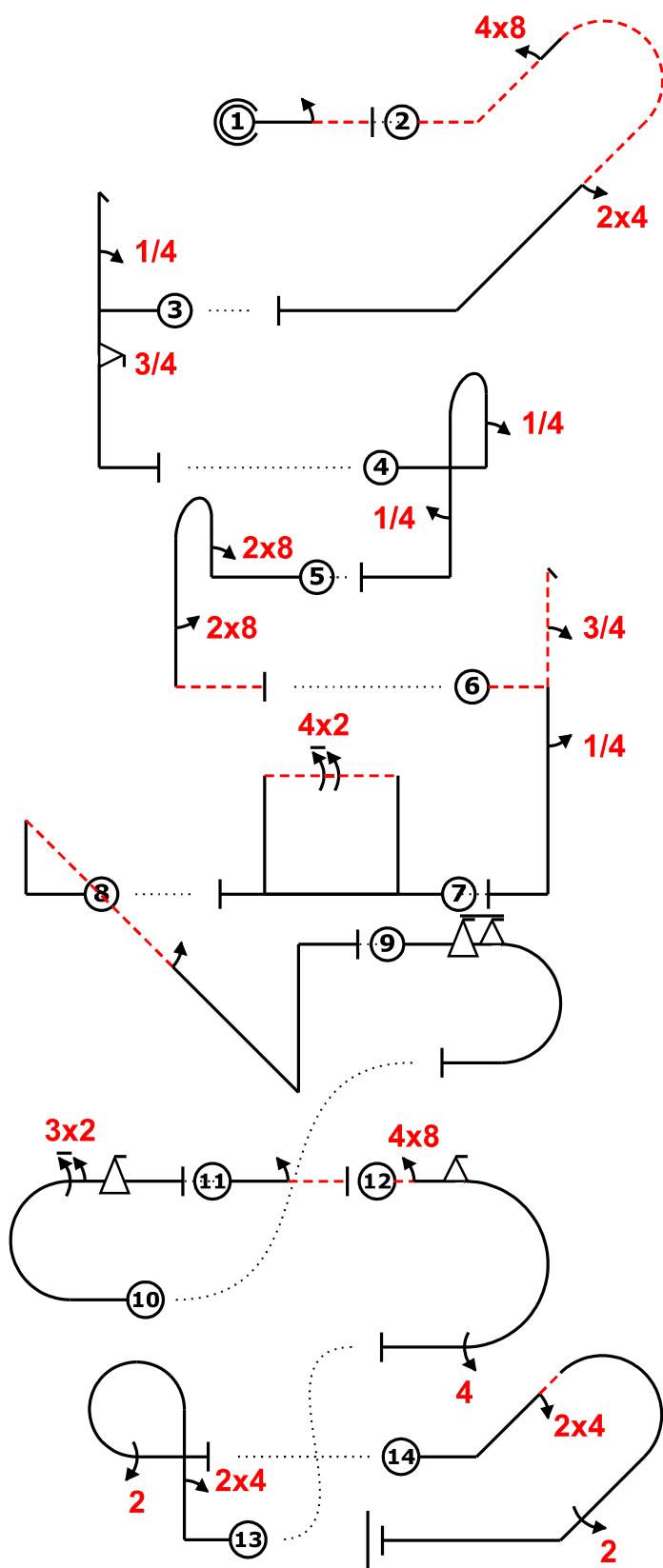


Avion			
Fig	Aresti	K	
1 F	7.4.3.1 9.2.3.8	14 15	29
2 A	5.2.1.1 9.1.1.1 9.9.5.3	17 6 11	34
3 Add.	8.4.1.1 9.1.1.1 9.1.5.1	13 6 2	8
4 G	8.6.1.1 9.4.1.2 9.2.3.4	11 9 9	29
5 H	8.4.15.1 9.4.2.2 9.2.4.4	12 7 9	28
6 B	7.2.2.1 9.2.3.6 9.9.3.4	6 12 11	29
7 C	7.2.3.3 9.9.3.6	6 14	20
8 Add.	7.3.4.1 9.1.2.2 9.1.2.2	16 6 6	8
9 E	7.2.1.4 9.8.3.2 9.9.3.2 9.4.3.4	6 7 11 11	35
10 I	8.4.2.1 9.8.1.1 9.8.5.1	14 7 3	24
11 J	5.2.1.4 9.1.1.3 9.1.5.1	22 10 2	34
12 Add.	8.6.2.1 9.1.1.2 9.1.3.2	12 8 4	8
13 D	8.4.16.2 9.8.2.2 9.4.4.2	16 9 5	30
Total K = 316			

Pilote ID

France Advanced inconnu-libre 2

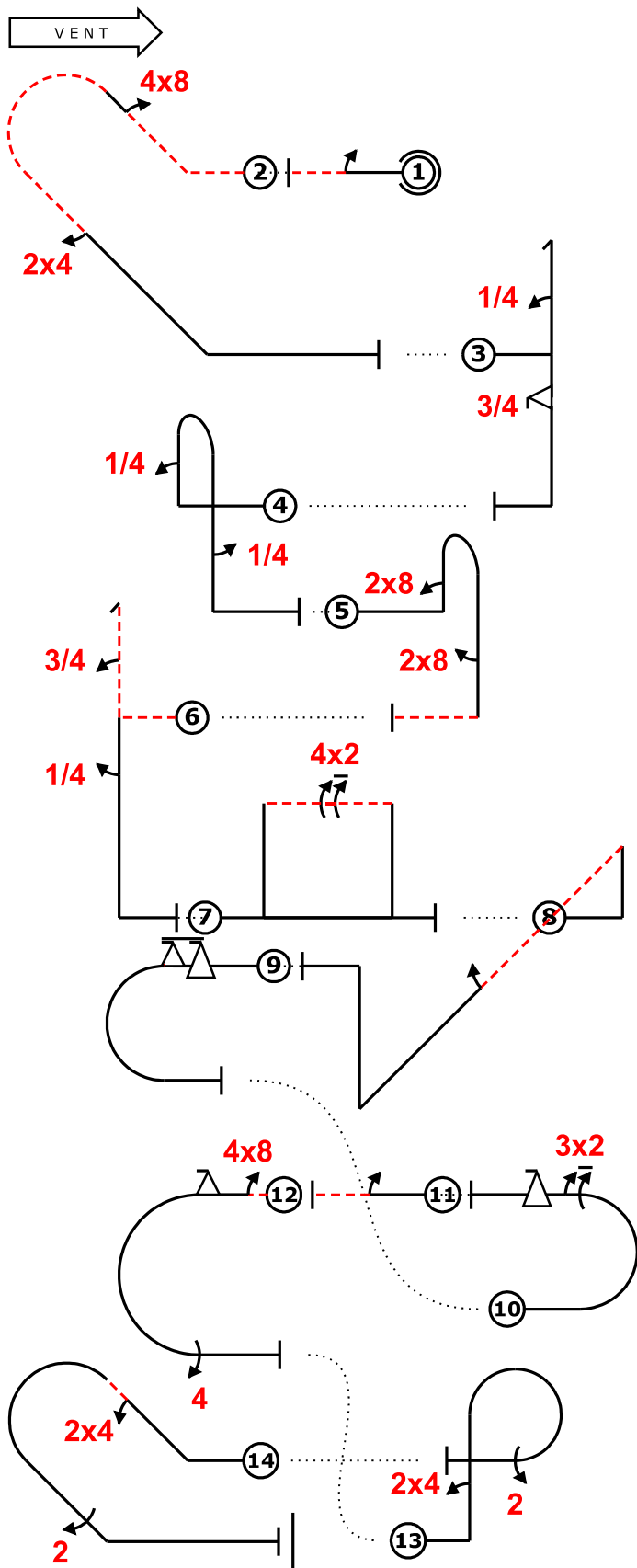
Vol N°



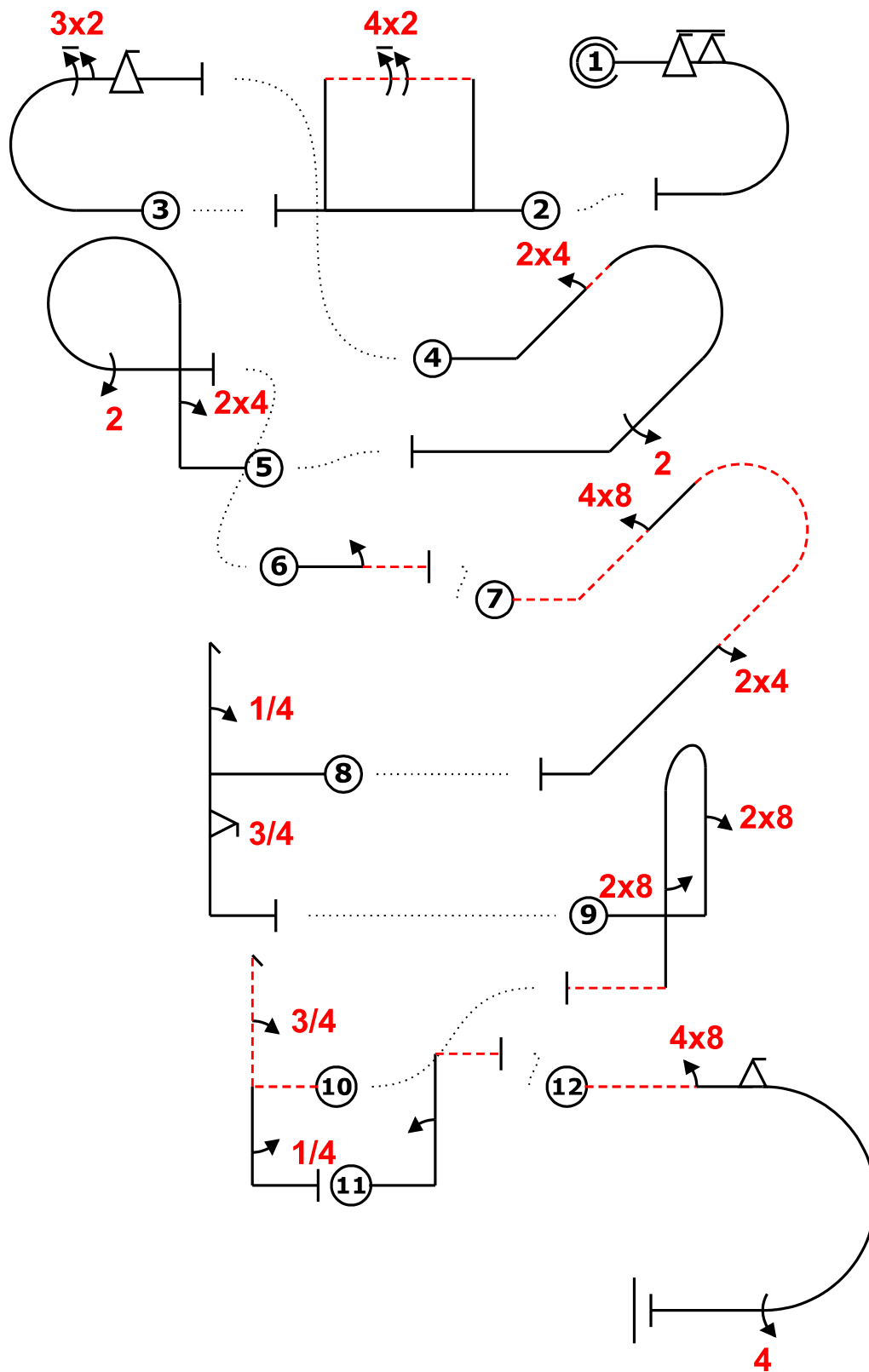
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.1.3	2	6
Add.	9.1.3.2	4	
2	8.4.16.2	16	30
D	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
3	5.2.1.1	17	34
A	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
4	8.4.1.1	13	6
Add.	9.1.1.1	6	
	9.1.5.1	2	
5	8.4.2.1	14	24
I	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
6	5.2.1.4	22	34
J	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
7	7.4.3.1	14	29
F	9.2.3.8	15	
8	1.3.12.1	21	6
Add.	9.1.4.2	4	
9	7.2.3.3	6	20
C	9.9.3.6	14	
10	7.2.2.1	6	29
B	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
11	1.1.1.3	2	6
Add.	9.1.3.2	4	
12	7.2.1.4	6	35
E	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
13	8.6.1.1	11	29
G	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
14	8.4.15.1	12	28
H	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
Total K = 316			

Pilote

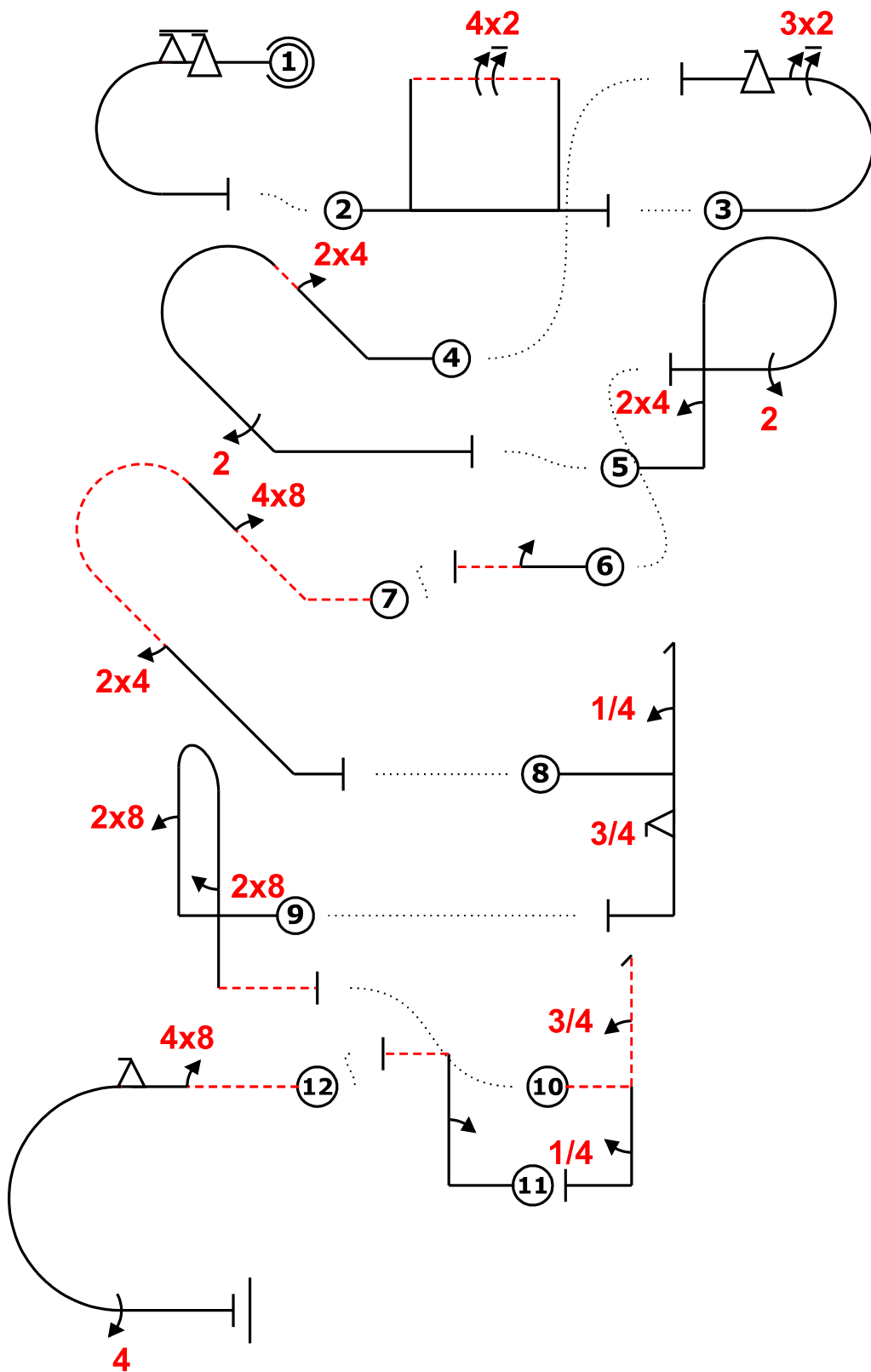
Avion



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.1.3	2	6
Add.	9.1.3.2	4	
2	8.4.16.2	16	30
D	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
3	5.2.1.1	17	34
A	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
4	8.4.1.1	13	6
Add.	9.1.1.1	6	
	9.1.5.1	2	
5	8.4.2.1	14	24
I	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
6	5.2.1.4	22	34
J	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
7	7.4.3.1	14	29
F	9.2.3.8	15	
8	1.3.12.1	21	6
Add.	9.1.4.2	4	
9	7.2.3.3	6	20
C	9.9.3.6	14	
10	7.2.2.1	6	29
B	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
11	1.1.1.3	2	6
Add.	9.1.3.2	4	
12	7.2.1.4	6	35
E	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
13	8.6.1.1	11	29
G	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
14	8.4.15.1	12	28
H	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
Total K = 316			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 C	7.2.3.3	6	20
	9.9.3.6	14	
2 F	7.4.3.1	14	29
	9.2.3.8	15	
3 B	7.2.2.1	6	29
	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
4 H	8.4.15.1	12	28
	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
5 G	8.6.1.1	11	29
	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
6 Add.	1.1.1.3	2	12
	9.1.3.2	4	
7 D	8.4.16.2	16	30
	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
8 A	5.2.1.1	17	34
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
9 I	8.4.2.1	14	24
	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
10 J	5.2.1.4	22	34
	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
11 Add.	1.1.7.1	9	12
	9.1.1.2	8	
12 E	7.2.1.4	6	35
	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
Total K = 316			

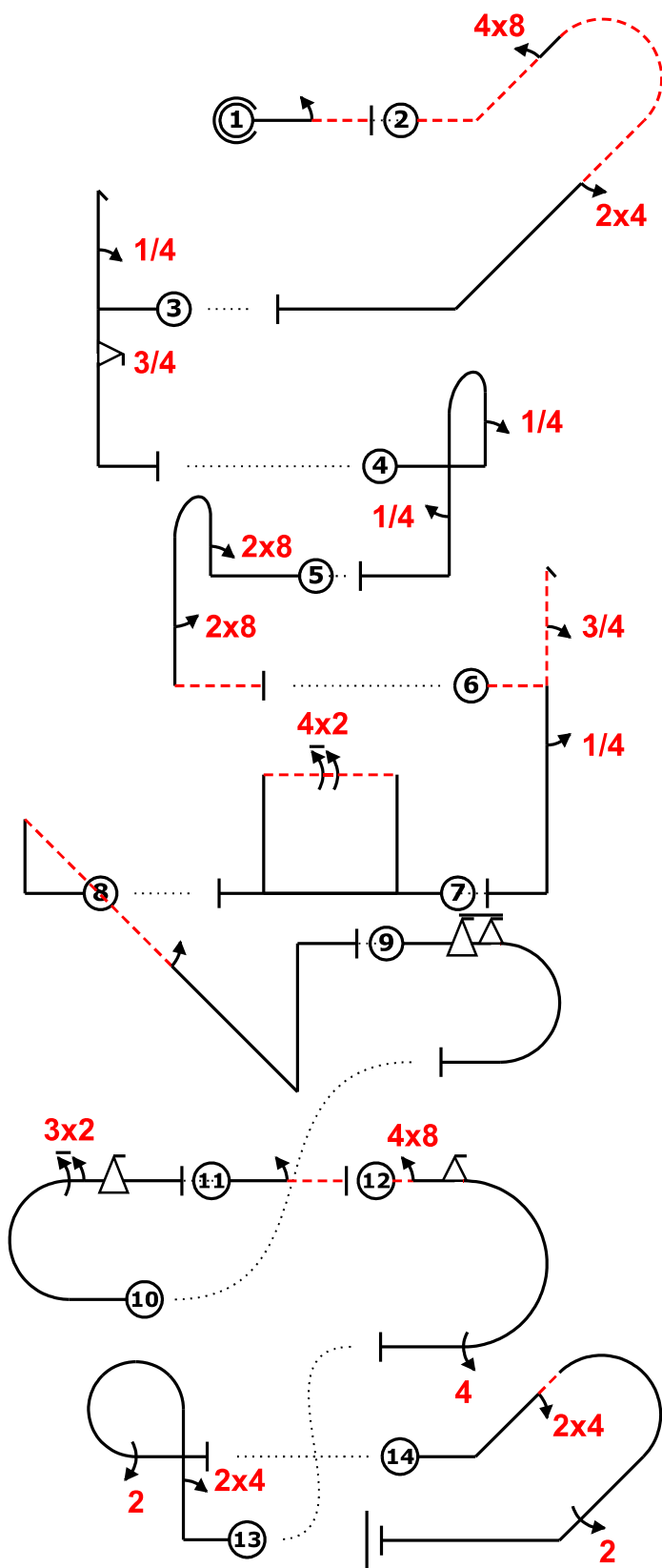


Avion			
Fig	Aresti	K	
1 C	7.2.3.3	6	20
	9.9.3.6	14	
2 F	7.4.3.1	14	29
	9.2.3.8	15	
3 B	7.2.2.1	6	29
	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
4 H	8.4.15.1	12	28
	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
5 G	8.6.1.1	11	29
	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
6 Add.	1.1.1.3	2	12
	9.1.3.2	4	
7 D	8.4.16.2	16	30
	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
8 A	5.2.1.1	17	34
	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
9 I	8.4.2.1	14	24
	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
10 J	5.2.1.4	22	34
	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
11 Add.	1.1.7.1	9	12
	9.1.1.2	8	
12 E	7.2.1.4	6	35
	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
Total K = 316			

Pilote ID

France Advanced inconnu-libre 2

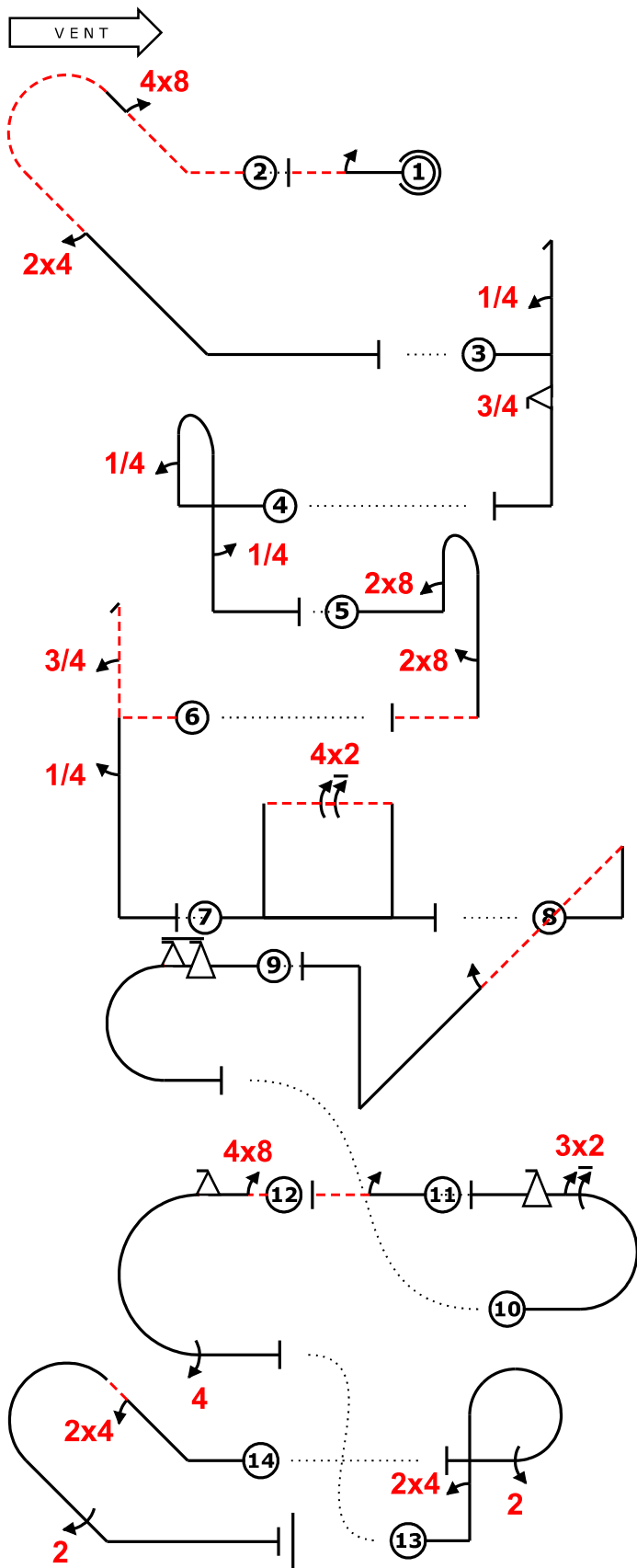
Vol N°



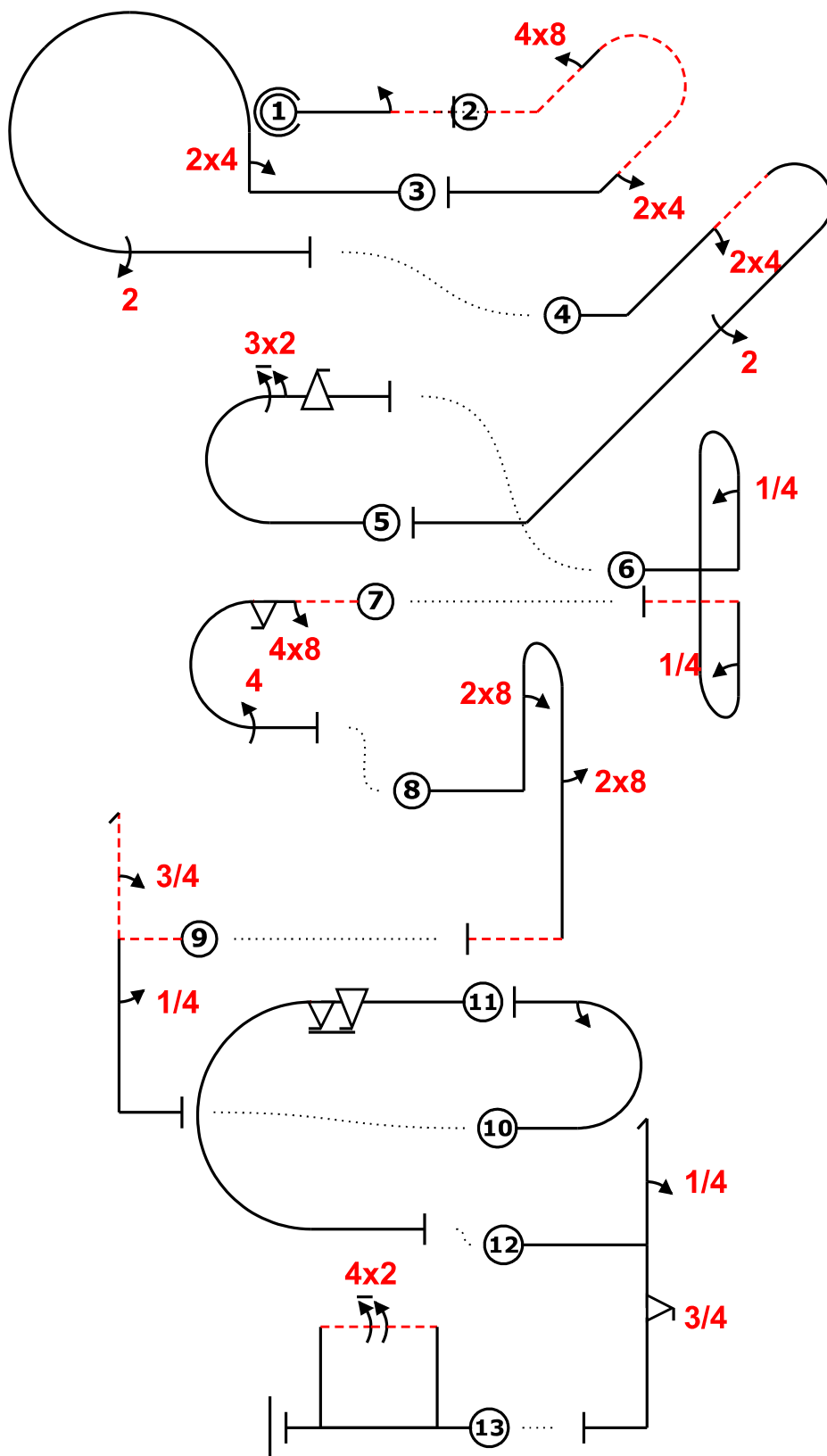
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.1.3	2	6
1	9.1.3.2	4	
2	8.4.16.2	16	
2	9.8.2.2	9	30
2	9.4.4.2	5	
3	5.2.1.1	17	
3	9.1.1.1	6	34
3	9.9.5.3	11	
4	8.4.1.1	13	
4	9.1.1.1	6	6
4	9.1.5.1	2	
5	8.4.2.1	14	
5	9.8.1.1	7	24
5	9.8.5.1	3	
6	5.2.1.4	22	
6	9.1.1.3	10	34
6	9.1.5.1	2	
7	7.4.3.1	14	
7	9.2.3.8	15	29
8	1.3.12.1	21	
8	9.1.4.2	4	6
9	7.2.3.3	6	
9	9.9.3.6	14	20
10	7.2.2.1	6	
10	9.2.3.6	12	29
10	9.9.3.4	11	
11	1.1.1.3	2	
11	9.1.3.2	4	6
12	7.2.1.4	6	
12	9.8.3.2	7	35
12	9.9.3.2	11	
12	9.4.3.4	11	
13	8.6.1.1	11	
13	9.4.1.2	9	29
13	9.2.3.4	9	
14	8.4.15.1	12	
14	9.4.2.2	7	28
14	9.2.4.4	9	
Total K = 316			

Pilote

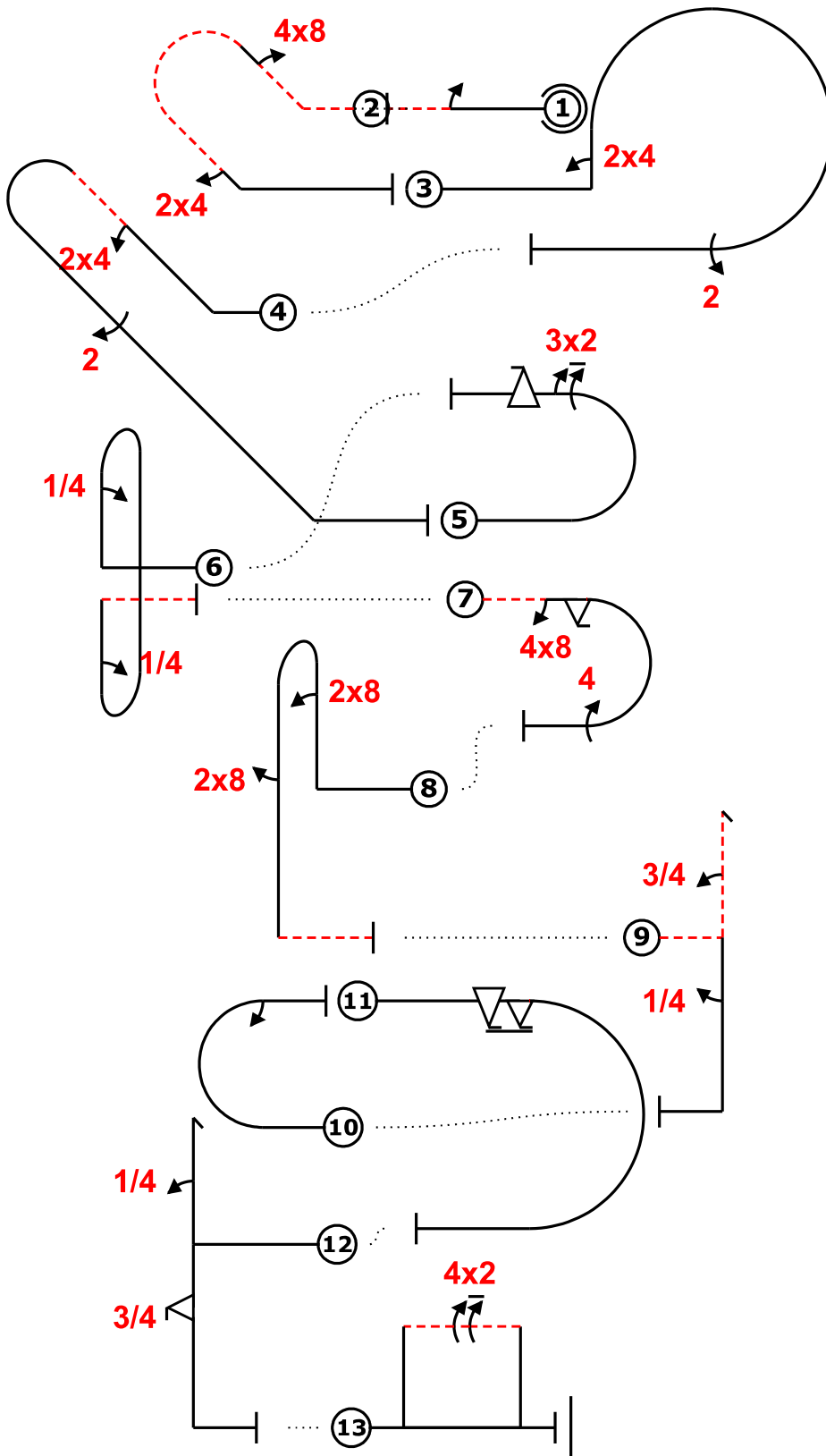
Avion



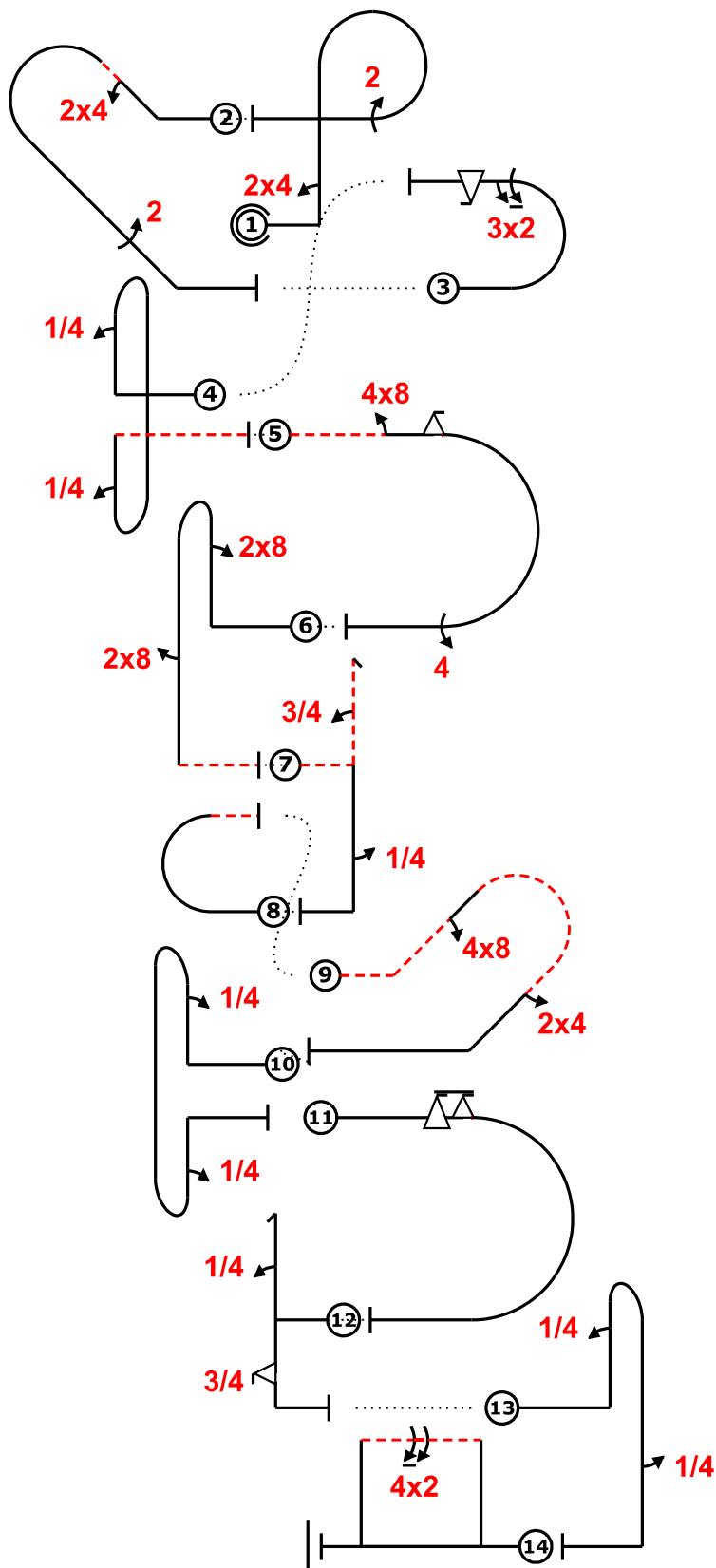
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.1.3	2	6
Add.	9.1.3.2	4	
2	8.4.16.2	16	30
D	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
3	5.2.1.1	17	34
A	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
4	8.4.1.1	13	6
Add.	9.1.1.1	6	
	9.1.5.1	2	
5	8.4.2.1	14	24
I	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
6	5.2.1.4	22	34
J	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
7	7.4.3.1	14	29
F	9.2.3.8	15	
8	1.3.12.1	21	6
Add.	9.1.4.2	4	
9	7.2.3.3	6	20
C	9.9.3.6	14	
10	7.2.2.1	6	29
B	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
11	1.1.1.3	2	6
Add.	9.1.3.2	4	
12	7.2.1.4	6	35
E	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
13	8.6.1.1	11	29
G	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
14	8.4.15.1	12	28
H	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
Total K = 316			



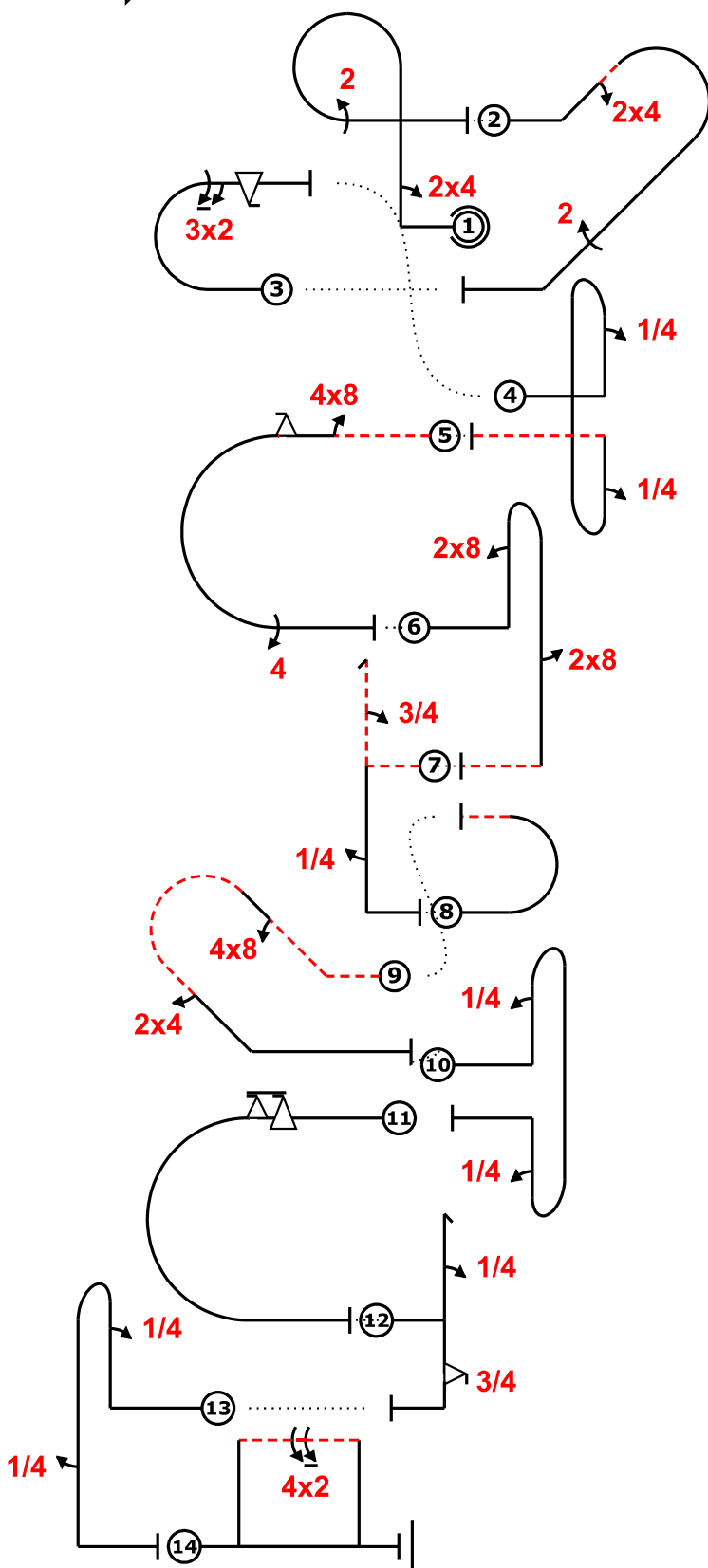
Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.1.3	2	8
Add.	9.1.3.2	4	
2	8.4.16.2	16	30
D	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
3	8.6.1.1	11	29
G	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
4	8.4.15.1	12	28
H	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
5	7.2.2.1	6	29
B	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
6	8.8.1.1	18	8
Add.	9.1.1.1	6	
	9.1.1.1	6	
7	7.2.1.4	6	35
E	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
8	8.4.2.1	14	24
I	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
9	5.2.1.4	22	34
J	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
10	7.2.2.1	6	8
Add.	9.1.3.2	4	
11	7.2.3.3	6	20
C	9.9.3.6	14	
12	5.2.1.1	17	34
A	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
13	7.4.3.1	14	29
F	9.2.3.8	15	
Total K = 316			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.1.3	2	8
Add.	9.1.3.2	4	
2	8.4.16.2	16	30
D	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
3	8.6.1.1	11	29
G	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
4	8.4.15.1	12	28
H	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
5	7.2.2.1	6	29
B	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
6	8.8.1.1	18	8
Add.	9.1.1.1	6	
	9.1.1.1	6	
7	7.2.1.4	6	35
E	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
8	8.4.2.1	14	24
I	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
9	5.2.1.4	22	34
J	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
10	7.2.2.1	6	8
Add.	9.1.3.2	4	
11	7.2.3.3	6	20
C	9.9.3.6	14	
12	5.2.1.1	17	34
A	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
13	7.4.3.1	14	29
F	9.2.3.8	15	
Total K = 316			



Avion					
Fig	Aresti	K			
1 G	8.6,1.1 9.4,1.2 9.2,3.4	11 9 9	29		
	2 H	8.4,15.1 9.4,2.2 9.2,4.4		12 7 9	28
		3 B		7.2,2.1 9.2,3.6 9.9,3.4	
4 Add.			8.8,1.1 9.1,1.1 9.1,1.1	18 6 6	
	5 E		7.2,1.4 9.8,3.2 9.9,3.2 9.4,3.4	6 7 11 11	35
		6 I	8.4,2.1 9.8,1.1 9.8,5.1	14 7 3	
7 J			5.2,1.4 9.1,1.3 9.1,5.1	22 10 2	
	8 Add.		7.2,1.1	6	6
		9 D	8.4,16,2 9.8,2.2 9.4,4.2	16 9 5	
10 Add.			8.8,2.1 9.1,1.1 9.1,1.1	19 6 6	
	11 C		7.2,3.3 9.9,3.6	6 14	20
		12 A	5.2,1.1 9.1,1.1 9.9,5.3	17 6 11	
13 Add.			8.4,1.1 9.1,1.1 9.1,5.1	13 6 2	
	14 F		7.4,3.1 9.2,3.8	14 15	29
		Total K = 316			



Avion			
Fig	Aresti	K	
1 G	8.6.1.1 9.4.1.2 9.2.3.4	11 9 9	29
2 H	8.4.15.1 9.4.2.2 9.2.4.4	12 7 9	28
3 B	7.2.2.1 9.2.3.6 9.9.3.4	6 12 11	29
4 Add.	8.8.1.1 9.1.1.1 9.1.1.1	18 6 6	6
5 E	7.2.1.4 9.8.3.2 9.9.3.2 9.4.3.4	6 7 11 11	35
6 I	8.4.2.1 9.8.1.1 9.8.5.1	14 7 3	24
7 J	5.2.1.4 9.1.1.3 9.1.5.1	22 10 2	34
8 Add.	7.2.1.1	6	6
9 D	8.4.16.2 9.8.2.2 9.4.4.2	16 9 5	30
10 Add.	8.8.2.1 9.1.1.1 9.1.1.1	19 6 6	6
11 C	7.2.3.3 9.9.3.6	6 14	20
12 A	5.2.1.1 9.1.1.1 9.9.5.3	17 6 11	34
13 Add.	8.4.1.1 9.1.1.1 9.1.1.1	13 6 2	6
14 F	7.4.3.1 9.2.3.8	14 15	29
Total K = 316			

Total K = 316

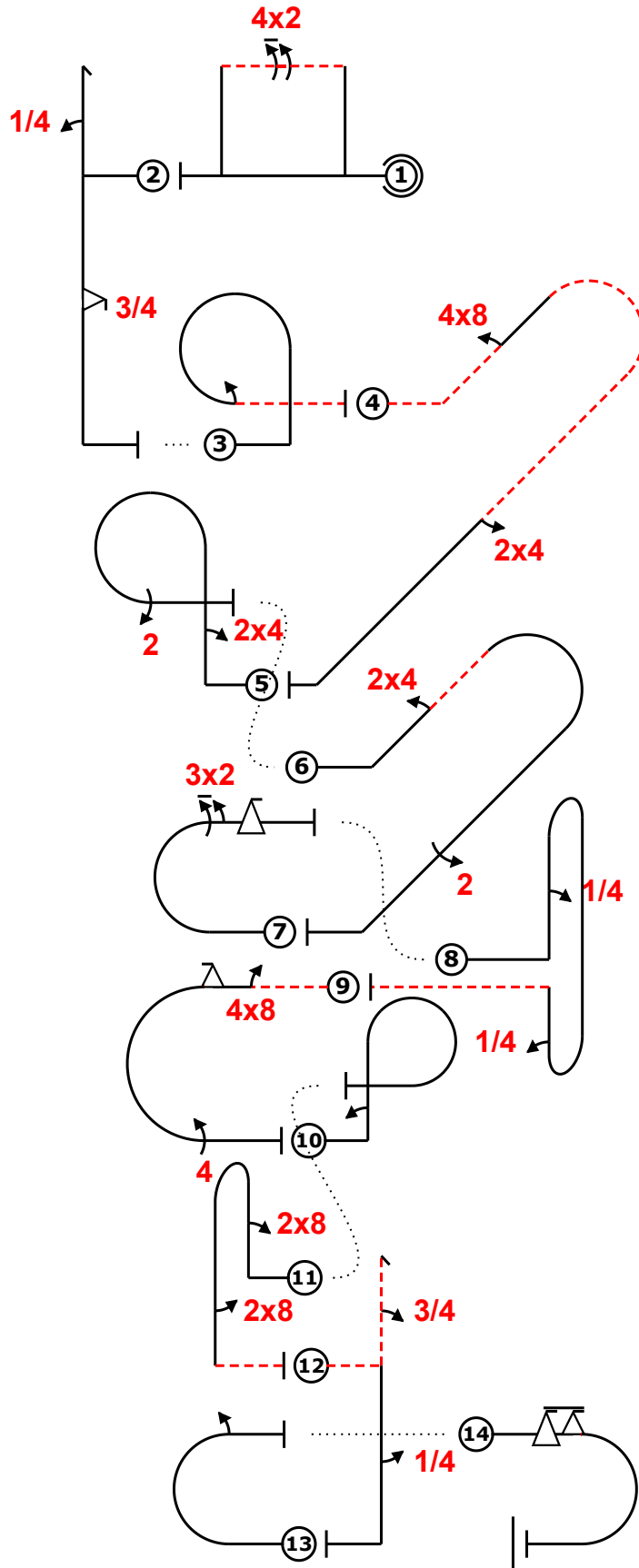
Pilote

Avion

Pilote ID

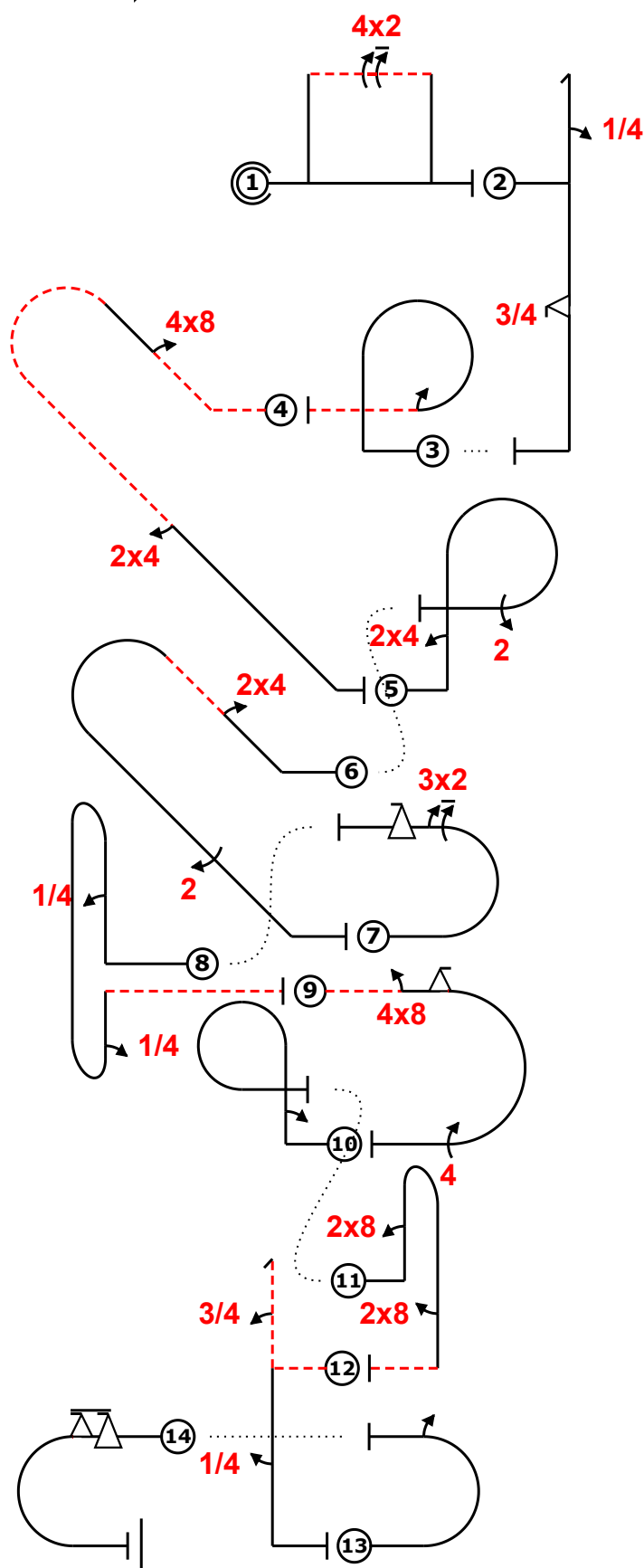
France Advanced inconnu-libre 2

Vol N°



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.4.3.1	14	29
F	9.2.3.8	15	
2	5.2.1.1	17	34
A	9.1.1.1	6	
	9.9.5.3	11	
3	8.6.2.1	12	6
Add.	9.1.3.2	4	
4	8.4.16.2	16	30
D	9.8.2.2	9	
	9.4.4.2	5	
5	8.6.1.1	11	29
G	9.4.1.2	9	
	9.2.3.4	9	
6	8.4.15.1	12	28
H	9.4.2.2	7	
	9.2.4.4	9	
7	7.2.2.1	6	29
B	9.2.3.6	12	
	9.9.3.4	11	
8	8.8.1.1	18	6
Add.	9.1.1.1	6	
	9.1.1.1	6	
9	7.2.1.4	6	35
E	9.8.3.2	7	
	9.9.3.2	11	
	9.4.3.4	11	
10	8.6.1.1	11	6
Add.	9.1.1.2	8	
11	8.4.2.1	14	24
I	9.8.1.1	7	
	9.8.5.1	3	
12	5.2.1.4	22	34
J	9.1.1.3	10	
	9.1.5.1	2	
13	7.2.2.1	6	6
Add.	9.1.3.2	4	
14	7.2.3.3	6	20
C	9.9.3.6	14	
Total K = 316			

VENT →



Avion			
Fig	Aresti	K	
1	7.4.3.1 F 9.2.3.8	14 15	29
2	5.2.1.1 A 9.1.1.1 9.9.5.3	17 6 11	34
3	8.6.2.1 Add. 9.1.3.2	12 4	6
4	8.4.16.2 D 9.8.2.2 9.4.4.2	16 9 5	30
5	8.6.1.1 G 9.4.1.2 9.2.3.4	11 9 9	29
6	8.4.15.1 H 9.4.2.2 9.2.4.4	12 7 9	28
7	7.2.2.1 B 9.2.3.6 9.9.3.4	6 12 11	29
8	8.8.1.1 Add. 9.1.1.1 9.1.1.1	18 6 6	6
9	7.2.1.4 E 9.8.3.2 9.9.3.2 9.4.3.4	6 7 11 11	35
10	8.6.1.1 Add. 9.1.1.2	11 8	6
11	8.4.2.1 I 9.8.1.1 9.8.5.1	14 7 3	24
12	5.2.1.4 J 9.1.1.3 9.1.5.1	22 10 2	34
13	7.2.2.1 Add. 9.1.3.2	6 4	6
14	7.2.3.3 C 9.9.3.6	6 14	20
Total K = 316			